

GPIOS.271.7.2022

### ODPOWIEDŹ nr 1

Odpowiedź na zapytanie Wykonawcy oraz wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pt. „**Rozbudowa drogi gminnej Szczeberka-Sokolne – Cisówek – Kurianki, gmina Nowinka**”

Ogłoszenie o zamówieniu w 2022/BZP 00331866/01 z dnia 2 września 2022r.

Działając n podstawie art. 284 ust.2 i ust.6 ustawy z 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2022, poz. 1710, z póź. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania oraz wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji warunków zamówienia:

**Pytanie nr 1** Zwracam się o potwierdzenie że: budowa kanału technologicznego nie wchodzi w zakres objęty przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź: Budowa kanału technologicznego nie wchodzi w zakres objęty przedmiotem zamówienia.

**Pytanie nr 2** Zwracam się o potwierdzenie że przebudowa kolidującej linii napowietrznej nN 0,4kV i przyłączy nie wchodzi nie wchodzi w zakres objęty przedmiotem zamówienia

Odpowiedź: Przebudowa kolidującej linii napowietrznej nN 0,4kV i przyłączy nie wchodzi w zakres objęty przedmiotem zamówienia.

**Pytanie nr 3** Czy kolidująca linia zostanie przebudowana przed przekazaniem placu budowy potencjalnemu Wykonawcy?

Odpowiedź: Wykonawca będzie musiał udostępnić plac budowy na potrzebę przebudowy linii napowietrznej PGE Dystrybucji.

**Pytanie nr 4** Zgodnie z opisem technicznym punkt 2.2 powierzchni biologicznie czynnej: zieleni do wykonania jest 2311m<sup>2</sup>. Dodatkowo zapis w punkcie 2.4 : Zielenie występują na skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą. Krótkie odcinki istniejących rowów drogowych chłonnych po renowacji humusować i obsiać trawą.” W związku z powyższym zwracamy się o dodanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze lub potwierdzenie że zielen i humusowanie nie jest objęte przedmiotem zamówienia i nie należy go wykonywać.

Odpowiedź: Zamówienie nie obejmuje wykonania zieleni tj. humusowania skarp i rowów

**Pytanie nr 5** Zwracamy się o dopisanie pozycji przedmiarowej na wykonanie rur osłonowych 110 wg dok. Projektowej w ilości 25m. Wg PZT - 11m+8m+6m=25m.

Odpowiedź: Rury osłonowe na istniejącej sieci orange należy uwzględnić w wycenie poz. roboty przygotowawcze. Po dokonaniu odkrywek przejść poprzecznych pod drogą w

przypadku braku rur osłonowych należy je wykonać, lub przedłużyć na szerokość korpusu drogi .

**Pytanie nr 6** Ze względu na ryczałtowe rozliczenie zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający odstępuje od założeń projektowych przez co zjazdy oraz skrzyżowania z drogami bocznymi należy wykonać jako żwirowe. Sugeruje na to zaniżona w przedmiarze ilość warstw asfaltowych do wykonania –  $3750\text{m}^2 = 750\text{m} \times 5\text{m}$ . Zgodnie opisem technicznym należy wykonać  $3998\text{m}^2$ .

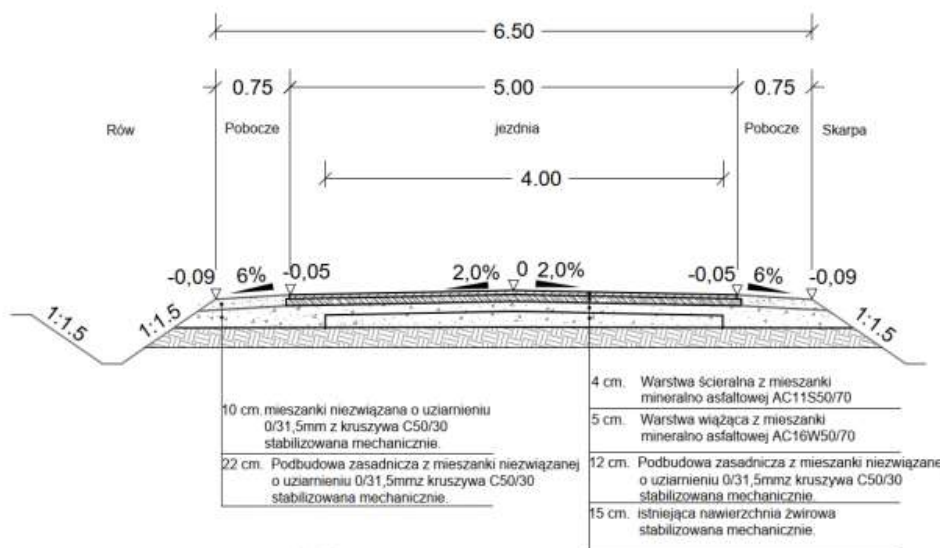
**Odpowiedź:** Zjazdy indywidualne i publiczne wykonać o nawierzchni z kruszywa C50/30.

**Pytanie nr 7** Przy rozliczeniu ryczałtowym zgodnie z projektem należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne według opisu technicznego oraz przekroju normalnego:

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1:
  - gr. 4 cm w-wa ścieralna nawierzchni z AC 11S 50/70
  - gr. 5 cm w-wa wiążąca nawierzchni z AC 16W 50/70
  - gr. 12 cm (na istniejącej nawierzchni żwirowej) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
  - gr. 22 cm (w miejscu poszerzenia istniejącej nawierzchni żwirowej) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
  - gr. 10cm pobocze z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie

### PRZEKRÓJ NORMALNY- KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

przekrój na prostej i łukach



Załączony przedmiar oraz ilości podbudowy kruszywowej oraz poboczy do wykonania są zaniżone i nie obmiarują wszystkich robót.

Zgodnie z załączonym przedmiarem należy wykonać:

		D-04.04.01	<b>D-04.04.02 podbudowa z kruszywa C50/30 stabilizowanego mechanicznie (15 - 12cm jezdni, 15cm zjazdu, 9cm pobocza, 20cm poszerzenia istn. jezdni z kruszywa naturalnego )</b>		
18	KNR 2-31 0114/05		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm jezdni, zjazdu 2690 pobocza 1130	m2	3 820
19	KNR 2-31 0114/06		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm pobocza (gr. 9cm) pomniejszenie za 6cm gr. - 1130	m2	-1 130
20	KNR 2-31 0114/01		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	1 450

Według przedmiaru należy wbudować 795,2 m<sup>3</sup> kruszywa łamanego C 50/30.

Natomiast zgodnie z projektem należy wykonać następujące warstwy:

		D-04.04.01	<b>D-04.04.02 podbudowa z kruszywa C50/30 stabilizowanego mechanicznie (12cm jezdni, 22cm zjazdu, 10cm pobocza, 22cm poszerzenia istn. jezdni z kruszywa naturalnego )</b>		
18			Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 12cm jezdni, 2690 m <sup>2</sup>	m2	2690
19			Pobocza (gr. 10cm) 1130 m <sup>2</sup>	m2	1 130
20			Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 22cm Jezdnie 6,8 x 750 – 2690 (12 cm na istniejącej)= 2410 m <sup>2</sup> Zjazdu 3998 – 3750 = 248 m <sup>2</sup>	m2	2658

Według projektu należy wbudować 1020,56 m<sup>3</sup> mieszanki z kruszywa łamanego C 50/30. W związku ze znaczną różnicą w ilości 225,36 m<sup>3</sup> kruszywa łamanego C 50/30 i ryczałtowym rozliczeniem zwracamy się z zapytaniem czy należy wykonać zadanie według ilości przedmiarowych tj. 795,20 m<sup>3</sup> czy projektowych tj. 1020,56 m<sup>3</sup>?

Odpowiedź: Należy wykonać następującą konstrukcję drogi

- poszerzenie korpusu istniejącej drogi - kruszywo naturalne 0/31,5mm - gr. 20cm
  - podbudowa pod nawierzchnię bitumiczną i naw. zjazdów kruszywo łamane C50/30) gr. 15cm
  - pobocza kruszywo łamane C50/30 gr. 9cm
- nawierzchnia bitumiczna jezdni dwuwarstwowa 6cm w-wa wiążąca + 4cm w-wa ściernalna  
Zmiany do dokumentacji są uzgodnione z Projektantem.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i obowiązują wszystkich Wykonawców.

Ponadto Zamawiający informuję, że przedmiar ma charakter jedynie pomocniczy. Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie niezbędne roboty i nakłady do wykonania przedmiotu zamówienia, zgodnie z dokumentacją projektową.