

GPIOS.271.8.2022

ODPOWIEDŹ nr 1

Odpowiedź na zapytanie Wykonawcy oraz wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pt. „**Rozbudowa drogi gminnej Szczeberka-Sokolne – Cisówek – Kurianki, gmina Nowinka**”

Ogłoszenie o zamówieniu w 2022/BZP 00352269/01 z dnia 2022-09-16

Działając n podstawie art. 284 ust.2 i ust.6 ustawy z 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2022, poz. 1710, z póź. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania oraz wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji warunków zamówienia:

Pytanie nr 1 Zwracam się o potwierdzenie że: budowa kanału technologicznego nie wchodzi w zakres objęty przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź: Budowa kanału technologicznego nie wchodzi w zakres objęty przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 2 Zwracam się o potwierdzenie że przebudowa kolidującej linii napowietrznej nN 0,4kV i przyłączy nie wchodzi w zakres objęty przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź: Przebudowa kolidującej linii napowietrznej nN 0,4kV i przyłączy nie wchodzi w zakres objęty przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 3 Czy kolidująca linia zostanie przebudowana przed przekazaniem placu budowy potencjalnemu Wykonawcy?

Odpowiedź: Wykonawca będzie musiał udostępnić plac budowy na potrzebę przebudowy linii napowietrznej PGE Dystrybucji.

Pytanie nr 4 Zgodnie z opisem technicznym punkt 2.2 powierzchni biologicznie czynnej: zieleni do wykonania jest 2311m². Dodatkowo zapis w punkcie 2.4 : Zieleńce występują na skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą. Krótkie odcinki istniejących rowów drogowych chłonnych po renowacji humusować i obsiać trawą.” W związku z powyższym zwracamy się o dodanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze lub potwierdzenie że zielen i humusowanie nie jest objęte przedmiotem zamówienia i nie należy go wykonywać.

Odpowiedź: Zamówienie nie obejmuje wykonania zieleni tj. humusowania skarp i rowów, Zamawiający odstąpił od tego elementu.

Pytanie nr 5 Zwracamy się o dopisanie pozycji przedmiarowej na wykonanie rur osłonowych 110 wg dok. Projektowej w ilości 25m. Wg PZT - 11m+8m+6m=25m.

Odpowiedź: Rury osłonowe na istniejącej sieci orange należy uwzględnić w wycenie poz.

roboty przygotowawcze. Po dokonaniu odkrywek przejść poprzecznych pod drogą w przypadku braku rur osłonowych należy je wykonać, lub przedłużyć na szerokość korpusu drogi .

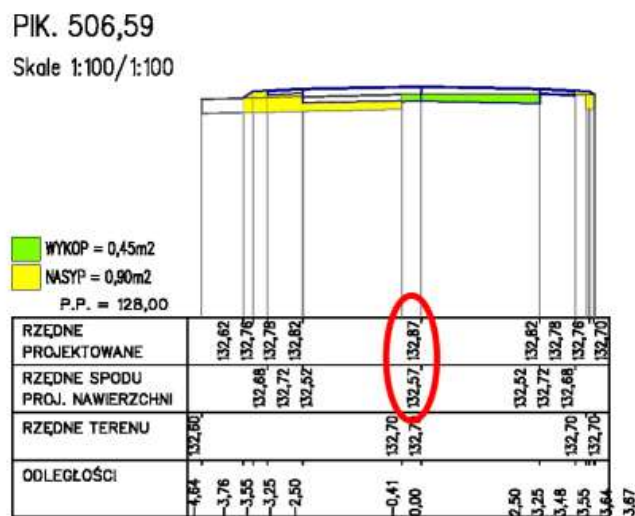
Pytanie nr 6 Ze względu na ryczałtowe rozliczenie zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający odstępuje od założeń projektowych przez co zjazdy oraz skrzyżowania z drogami bocznymi należy wykonać jako żwirowe. Sugeruje na to zaniżona w przedmiarze ilość warstw asfaltowych do wykonania – $3750\text{m}^2 = 750\text{m} \times 5\text{m}$. Zgodnie opisem technicznym należy wykonać 3998m^2 .

Odpowiedź: Zjazdy indywidualne i publiczne wykonać o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Zmiany są uzgodnione z Projektantem.

Pytanie nr 7 Zwracamy się o poprawienie jednostki przedmiarowej w poz. nr 7. Zgodnie z załączoną tabelą humusu i przekrojami poprzecznymi jest do zdjęcia $999,74\text{ m}^3$ humusu, natomiast przedmiar podaje ilość w m^2 .

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że w pozycji nr 7. Prawidłowa jednostka obmiarowa to m^3 . Zdjęcie w-wy humusu $999,74\text{m}^3$ (obejmuje zdjęcie humusu pod poszerzenie korpusu istniejącej drogi przy uśrednionej grubości humusu 30cm) wg. tabeli humusu.

Pytanie nr 8 Zwracamy się o zamieszczenie poprawnych przekrojów poprzecznych i skorygowanej tabeli robót ziemnych do założeń projektowych. W chwili obecnej przekroje projektowe są narysowane przy grubości konstrukcji 30 cm. Każda rzędna projektowa i rzędna spodu konstrukcji różni się o 30 cm. Przy takim podejściu następuje sfalszowanie ilości robót ziemnych w postaci nieistniejącego taniego wykopu i zwiększenia ilości drogich mas ziemnych z dokopu, które należy wybudować w nasyp. Przy rozliczeniu ryczałtowym podstawą wyceny oraz wykonania robót jest projekt. W obecnej postaci dołączony projekt uniemożliwia prawidłowe wyliczenie potencjalnym Wykonawcom robót ziemnych które należy wycenić. Przykładowy przekrój:



Według załączonego do przetargu przekroju konstrukcyjnego D 3.0 mamy $4+5+12= 21\text{cm}$ konstrukcji do wykonania.

Odpowiedź: Przekroje robót ziemnych są prawidłowe, służą do oszacowania robót ziemnych, do założeń projektowych tj. dla konstrukcji drogi (4+5+12/15cm), wymiar na który powołuje się wykonawca dotyczy przyjętej uśrednionej grubości zdjęcia humusu (30cm) na poszerzeniach do istniejącej nawierzchni żwirowej która jest adaptowana, nie gr. konstrukcji. W załączonych przekrojach robót ziemnych wygenerowano nasyp/wykop.

Pytanie nr 9 Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentach przetargowych postaci szerokości podbudowy z kruszywa łamanego do wykonania. Według przekroju konstrukcyjnego szerokość podbudowy to około 7,1m (6,5 korpus plus obustronny skos 1:1,5 do połowy grubości warstwy), natomiast według przekroi poprzecznych i załączonego przedmiaru szerokość podbudowy to około 5,2m szerokości ($2690\text{m}^2 + 1450\text{m}^2 - 245\text{m}^2$ zjazdu = 3895m^2 dzielimy to na 750m długości odcinka = 5,19 m szerokości). Jaką szerokość podbudowy Wykonawca ma wycenić i wykonać?

Odpowiedź: Podbudowę należy wykonać Zgodnie z opisem elementu robót w przedmiarze robót D-04.04.02 podbudowa z kruszywa C50/30 stabilizowanego mechanicznie (gr.15 - 12cm jezdnia, 15cm zjazdu, 9cm pobocza)

Pod nawierzchnie bitumiczną należy wycenić szerokość 5,20m podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Szerokość podbudowy liczona jest finalnie, tj. w górze warstwy.

Pytanie nr 10 Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentach przetargowych. Podbudowa z kruszywa łamanego na istniejącej nawierzchni, w przedmiarze jest 15 cm a na przekroju konstrukcyjnym i opisie technicznym mamy 12cm. Jaką grubość należy wycenić i wykonać?

Odpowiedź: Podbudowę należy wykonać Zgodnie z opisem elementu w przedmiarze robót D-04.04.02 podbudowa z kruszywa C50/30 stabilizowanego mechanicznie 15 - 12cm jezdnia, 15cm zjazdu. Na istniejącej nawierzchni zaadaptowanej pod konstrukcję w przekroju konstrukcyjnym wskazano min. grubość podbudowy 12cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 (uzupełnienia podbudowy w przekroju poprzecznym na istn. jezdni o nawierzchni z kruszywa naturalnego do adaptacji) grubość w-wy w przedmiarze uśredniono 15cm po zagęszczeniu.

Pytanie nr 11 Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentach przetargowych. Podbudowa z kruszywa łamanego na poszerzeniu, w przedmiarze jest 20 cm a na przekroju konstrukcyjnym i opisie technicznym mamy 22cm. Jaką grubość należy wycenić i wykonać?

Odpowiedź: W celu poszerzenia konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa naturalnego pod wykorzystanie jako dolnej w-wy podbudowy należy przyjąć gr. 20cm z kruszywa naturalnego zgodnie z opisem elementu przedmiaru D-04.04.02 podbudowa 20cm poszerzenia istn. naw. jezdni z kruszywa naturalnego. Zmiany są uzgodnione z Projektantem.

Pytanie nr 12 Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentach przetargowych. Pobocza z kruszywa łamanego, przedmiarze jest 9cm a na przekroju konstrukcyjnym mamy 10cm. Jaką grubość należy wycenić i wykonać?

Odpowiedź: Należy wykonać

- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 gr. 9cm (grubość w-w bitumicznych) Zmiany warstw do dokumentacji są uzgodnione z Projektantem.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i obowiązują wszystkich Wykonawców.

Ponadto Zamawiający informuję, że przedmiar ma charakter jedynie pomocniczy. Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie niezbędne roboty i nakłady do wykonania przedmiotu zamówienia, zgodnie z dokumentacją projektową.