

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie i rozbudowie drogi wraz z budową ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów- Suwałki położone jest w województwie podlaskim, powiecie augustowskim, w gminach Augustów i Nowinka oraz w powiecie suwalskim w gminie Suwałki. Droga przebiega przez tereny zabudowane oraz tereny rolne i kompleksy leśne. Długość przedmiotowej drogi wyniesie ok. 22 km (od km ok. 2+000 do km ok. 23+750).

Przedsięwzięcie zakłada m.in. budowę, rozbudowę i przebudowę: drogi wojewódzkiej nr 662, skrzyżowań z drogami niższych klas technicznych, istniejących chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych, ścieżki rowerowej, rowów drogowych, przepustów; budowę, rozbudowę i przebudowę odwodnienia; rozbiórkę istniejących obiektów inżynierskich; budowę, przebudowę obiektów inżynierskich w km: ok. 2+511 (rz. Klonownica), ok. 7+272 (rz. Szczeberka i Blizna), ok. 8+814 (rz. Szczeberka); budowę i przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z przedsięwzięciem wraz z budową oświetlenia; przebudowę infrastruktury teletechnicznej kolidującej z przedsięwzięciem; budowę kanału technologicznego; przebudowę infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej kolidującej z przedsięwzięciem; przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej; wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarkę istniejącą zielenią; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na przeważającej długości odcinka droga zostanie zaprojektowana w istniejącym przebiegu, jednak na odcinku od km ok. 6+850 do km ok. 7+700 droga będzie przebiegała po nowym śladzie, co umożliwi rezygnację z dwóch istniejących łuków poziomych i wiąże się z wybudowaniem nowego obiektu inżynierskiego nad rzekami Szczeberka i Blizna.

Ponadto w km ok. 8+810 występuje obiekt mostowy na rzece Szczeberka, który z uwagi na swoją lokalizację na łuku poziomym oraz obecny stan techniczny, zostanie dostosowany do obowiązujących przepisów.

W celu ochrony terenów uzdrowiskowych zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne: o wysokości 3 m: km ok. 2+008 - 2+310 (długość ok. 302 m) oraz km ok. 2+440 - 2+498 (długość ok. 58 m) oraz o wysokości 4 m: km ok. 2+310 - 2+440 (długość ok. 130 m). Dodatkowo zaprojektowana zostanie nawierzchnia o obniżonej hałaśliwości: w km ok. 2+000 - 2+640 oraz km ok. 6+475 - 15+258.

Istniejąca droga zostanie dostosowana do klasy drogi G i kategorii ruchu KR5. Nośność zaprojektowanej nawierzchni zostanie dostosowana do 115 kN/oś.

Kolidujące z inwestycją drzewa i krzewy zostaną usunięte. Wycinka będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków lub w okresie lęgowym przy udziale nadzoru przyrodniczego.

Zasięg placu i zaplecza budowy zostanie ograniczony do możliwie najmniejszych powierzchni oraz wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Ścieki bytowe z zaplecza budowy zostaną odprowadzone do przenośnych sanitariatów, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Głośne roboty budowlane w sąsiedztwie zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem będą prowadzone w porze dziennej, a w wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie również w porze nocnej.

Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Materiały sypkie będą transportowane pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do dalszego gospodarowania odpadami.