

**UCHWAŁA NR V/35/24  
RADY GMINY NOWINKA**

z dnia 30 września 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie w okresie od 1 października 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Pijawne Ruskie – Powały przez: Nowinkę (*Suwałki, Dubowo, Pijawne Ruskie, Pijawne Polskie, Olszanka, Szczepki, Gatne Drugie, Nowinka, Podnowinka, Upustek, Ateny, Walne, Monkinie, Danowskie, Kopanica, Tobołowo, Krusznik, Bryzgiel, Powały, Płociczno Tartak, Płociczno Osiedle, Suwałki.*)

**§ 2.** Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nowinka.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Jerzy Kłoczko**

## UZASADNIENIE

Uruchomienie połączenia autobusowego do Suwałk w godzinach rannych i z Suwałk w godzinach popołudniowych będzie odpowiedzią na liczne prośby mieszkańców z miejscowości: Bryzgiel, Krusznik, Tobołowo, Monkinie, Walne, Ateny, Kopanica, Danowskie. Od kilku już lat na tych terenach nie funkcjonuje żaden operator, który zapewniłby im dojazd do Suwałk. Połączenie to ułatwi mieszkańcom ww miejscowości dojazd do szkół, miejsc pracy, urzędów, sklepów i innych instytucji, mających swoją siedzibę na terenie Suwałki. W szczególności poprawi sytuację młodzieży uczącej się w Suwałkach.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402). Z założenia fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców z miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski w szczególności dojazd do szkoły i powrót z niej. Środki z ww. Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Gmina Nowinka jako organizator publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat w kwocie 3,00 zł do jednego wozokilometra na linii komunikacyjnej Pijawne Ruskie – Powały przez: Nowinkę, musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego (zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej). Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy, podjęcie uchwały jest zasadne.