

Nowinka, 27.04.2022r.

GPIOS.271.1.2022

ODPOWIEDZ nr 1

Odpowiedź na zapytanie Wykonawcy oraz wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pt. **„Przebudowa dróg w Gminie Nowinka” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.**

Ogłoszenie o zamówieniu w [BZP nr 2022/BZP 00124766/01 z dnia 2021-04-15.](#)

Działając n podstawie art. 284 ust.2 i ust.6 ustawy z 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2019, poz. 2019, z póź. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania oraz wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji warunków zamówienia:

1. Dot. "Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni zwirowej na bitumiczną przez wieś Walne km 0+000-0+915 długość odcinka - 0,914km"

- Proszę o zamieszczenie przekroju podłużnego (niwelety) oraz planu orientacyjnego.

Dot. "Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni zwirowej na bitumiczną przez wieś Cisówek gm. Nowinka km 0+000-0+400 długość odcinka - 0,400km"

- Proszę o zamieszczenie przekroju podłużnego (niwelety) oraz planu orientacyjnego.

- Czy należy przewidzieć umocnienie skarp i dna rowu humusem?

Dot. "Przebudowa drogi gminnej Gatne Pierwsze-Nowinka gm. Nowinka w km 0+000-0+714 długość odcinka - 0,714km"

- Proszę o zamieszczenie przekroju podłużnego (niwelety) oraz planu orientacyjnego.

- Czy należy przewidzieć umocnienie skarp i dna rowu humusem?

Dot. "Przebudowa drogi gminnej przez wieś Szczebra w km 0+000-1+320, długość odcinka - 1,32km"

- Proszę o zamieszczenie przekroju podłużnego (niwelety).

- Proszę o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu z lokalizacją wyniesionego przejścia.

Dot. "Przebudowa drogi gminnej Klonownica - Strękówizna w km 1+000-2+960, długość odcinka - 1,96km"

- Proszę o zamieszczenie przekroju podłużnego (niwelety).

- Czy należy przewidzieć umocnienie skarp i dna rowu humusem?

Dot. "Przebudowa drogi gminnej Kopanica - Strękówizna gm. Nowinka w km 0+000-0+610, długość odcinka - 0,61km"

- Proszę o zamieszczenie przekroju podłużnego (niwelety) oraz planu orientacyjnego.
- Czy należy przewidzieć umocnienie skarp i dna rowu humusem?

Odpowiedź:

Odpowiedź do wszystkich dróg: profile podłużne dróg nie są wymagane, ponieważ istniejące niwelety dróg są ukształtowane i nie wymagają zmiany.

Do usunięcia drobnych nierówności zaprojektowano warstwę wyrównawczą z kruszywa naturalnego.

Humusowanie skarp nie wymagalne.

Mapy orientacyjne można uzyskać w Urzędzie Gminy. W dokumentacji projektowej podano lokalizacje inwestycji drogowych, poprzez określenie numeru działek oraz obrębu geodezyjnego, w którym się znajdują.

W przypadku inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej przez wieś Szczebra w km 0+000-1+320, długość odcinka - 1,32km" ilość i rodzaj znaków jakie należy użyć do oznakowania wyniesionego przejścia są zawarte w przedmiarze robót. Lokalizacja przejścia na roboczo ustali inwestor, co nie wiąże się z wyceną robót.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i obowiązują wszystkich Wykonawców.